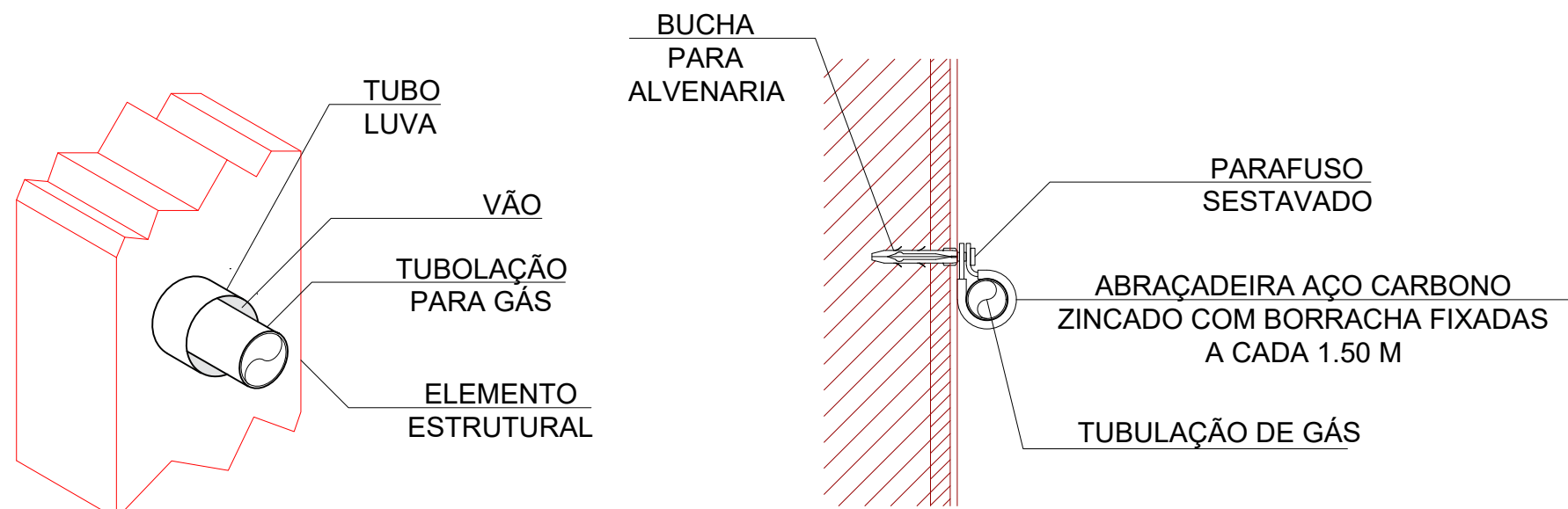
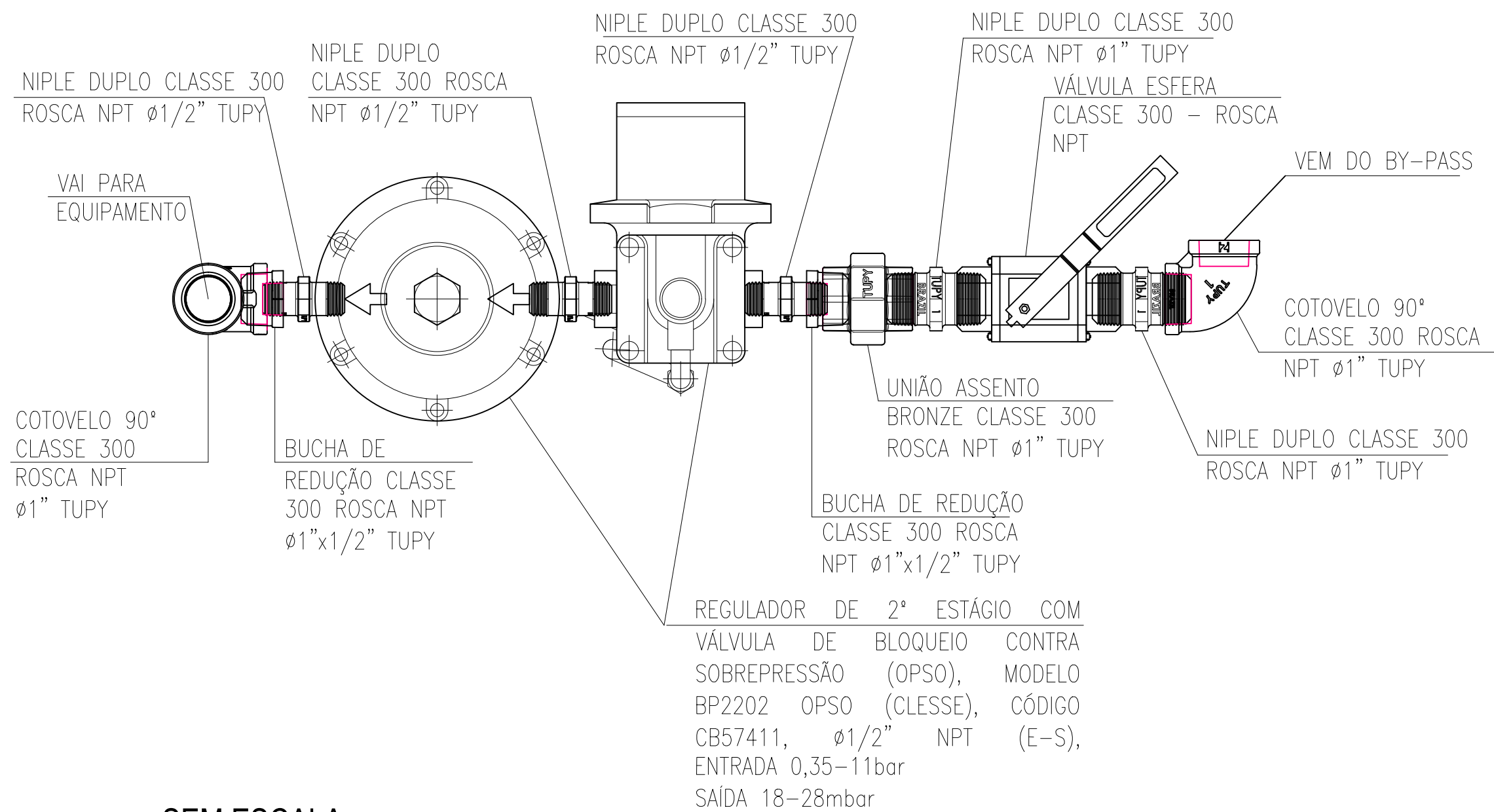




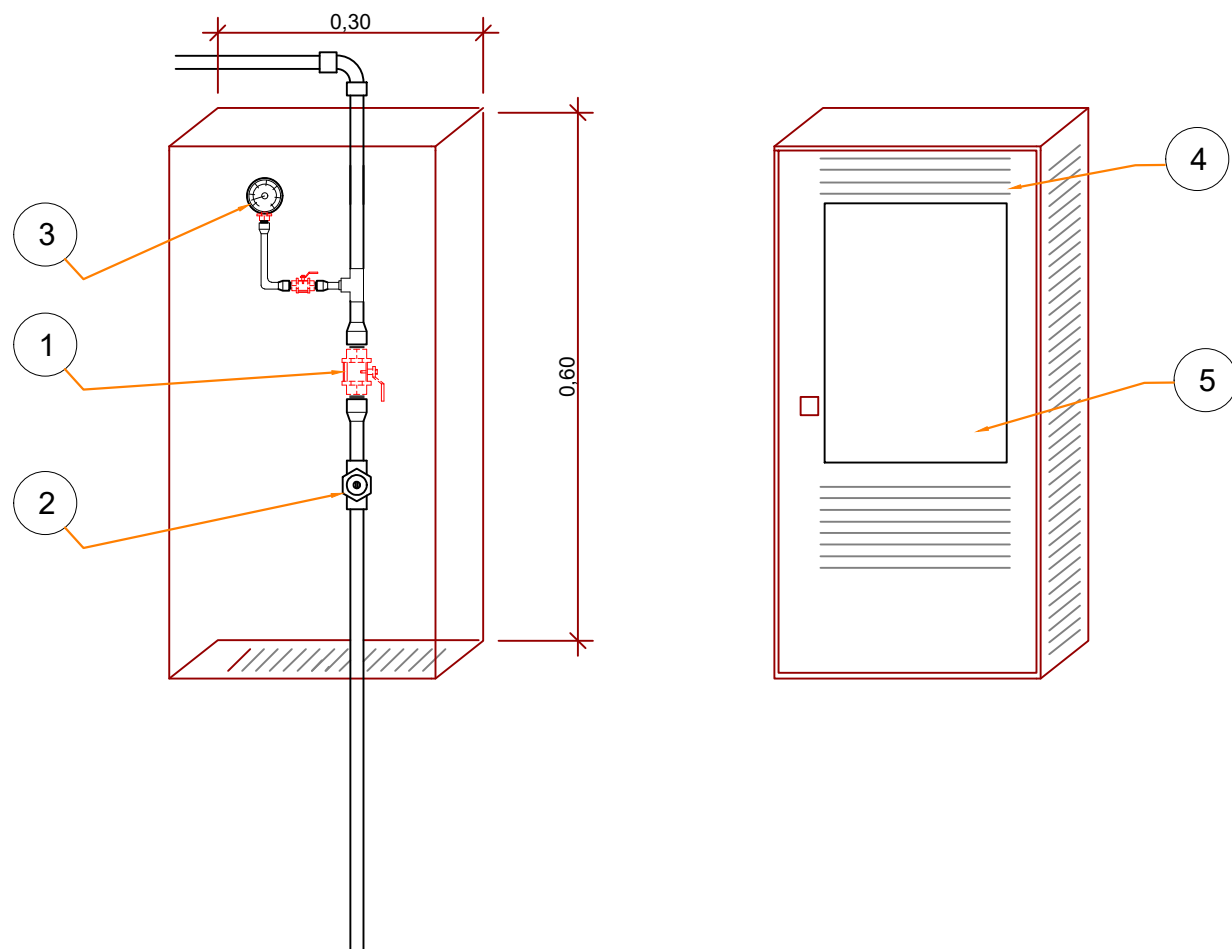
DETALHE - TUBO LUVA PARA PASSAGEM EM PAREDE / LAJE

DETALHE - SUPORTES (INSTALAR A CADA 1,50m, NAS INFLEXÕES E NAS DERIVAÇÕES)

SEM ESCALA



SEM ESCALA



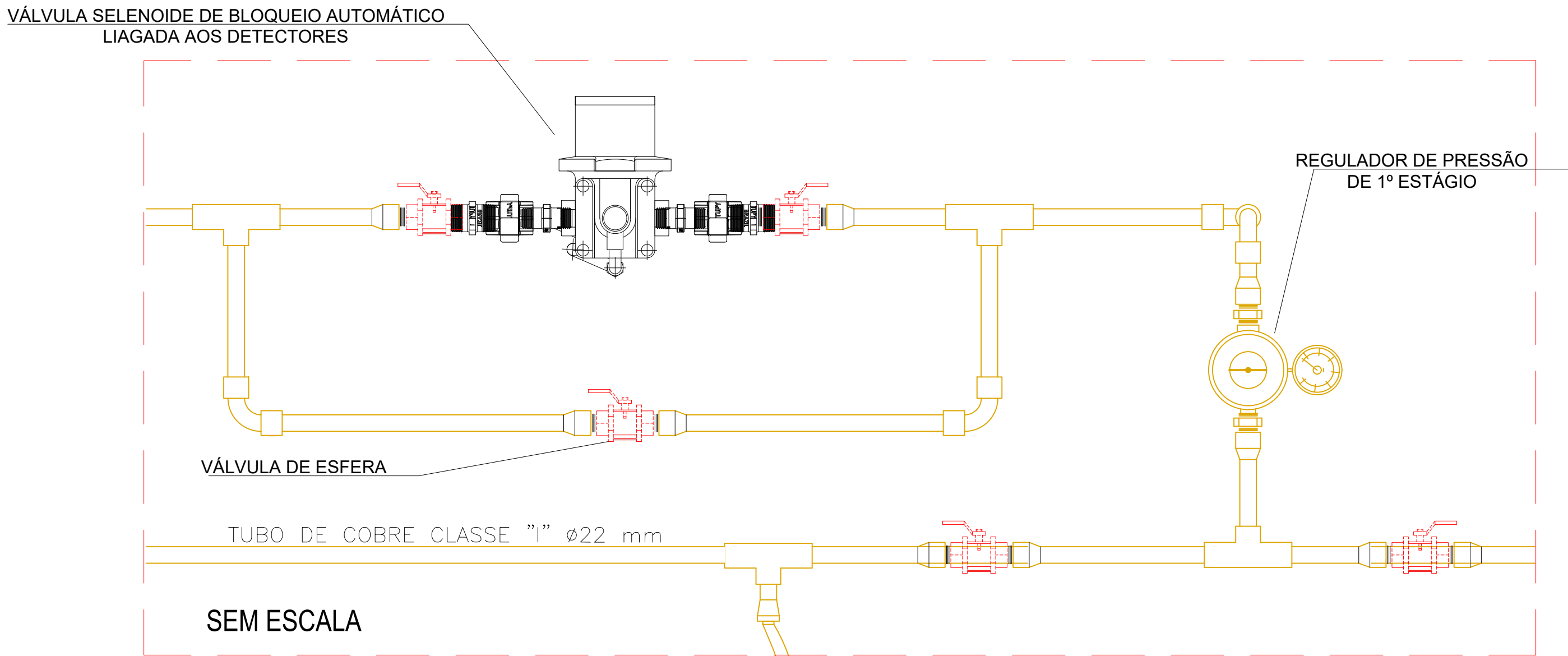
SEM ESCALA

TAG	DESCRIÇÃO
1	REGISTRO DE FECHO RÁPIDO
2	TE ROSCA CENTRAL COM VÁLVULA UGVI
3	MANÔMETRO PARA CONTROLE DA PRESSÃO PRIMÁRIA
4	VENEZIANA FIXA PARA VENTILAÇÃO DA CAIXA DE CONTROLE DE GLP
5	VISOR DE VIDRO DE ESPESURA MÁXIMA 2mm ANTI-ESTUFAÇANTE COM A INSCRIÇÃO NO VIDRO "EM CASO DE INCÊNDIO QUEBRE O VIDRO E FECH O REGISTRO" (EM LETRAS AMARELAS COM TRAÇOS DE 0,5cm E MOLDURA 2X3cm)

DETALHE - SUPORTE NA PAREDE E TUBO LUVA - TÍPICO

DETALHE GERAL DO REGULADOR 2º ESTÁGIO INSTALADO NAS PAREDES NOS PONTOS DE CONSUMO

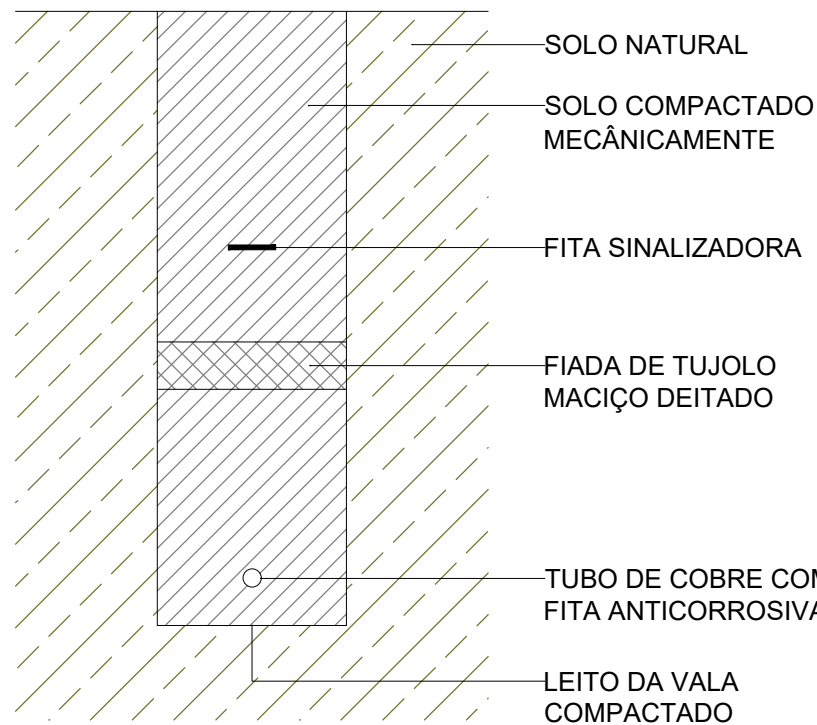
DETALHE CAIXA DE CONTROLE



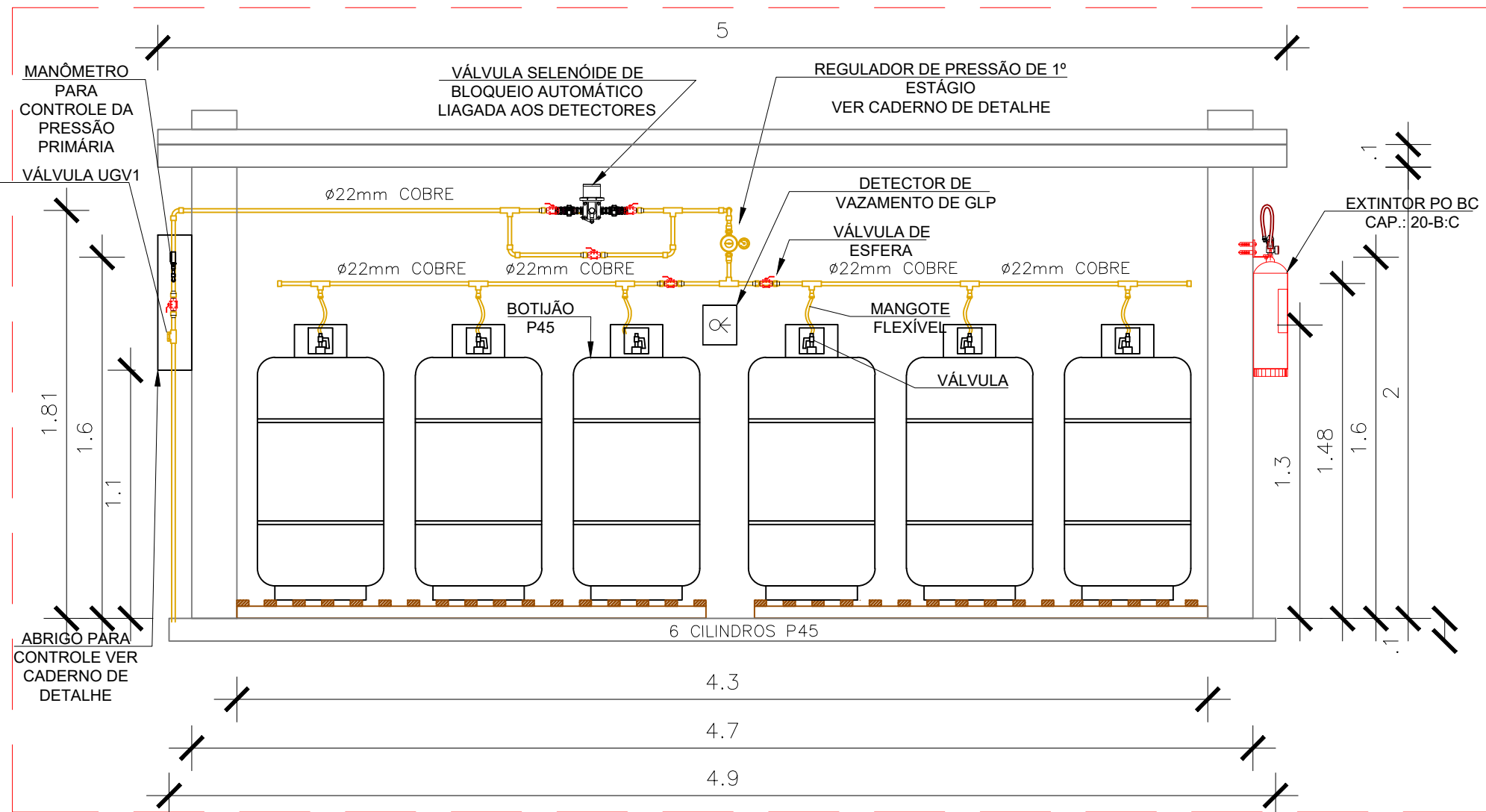
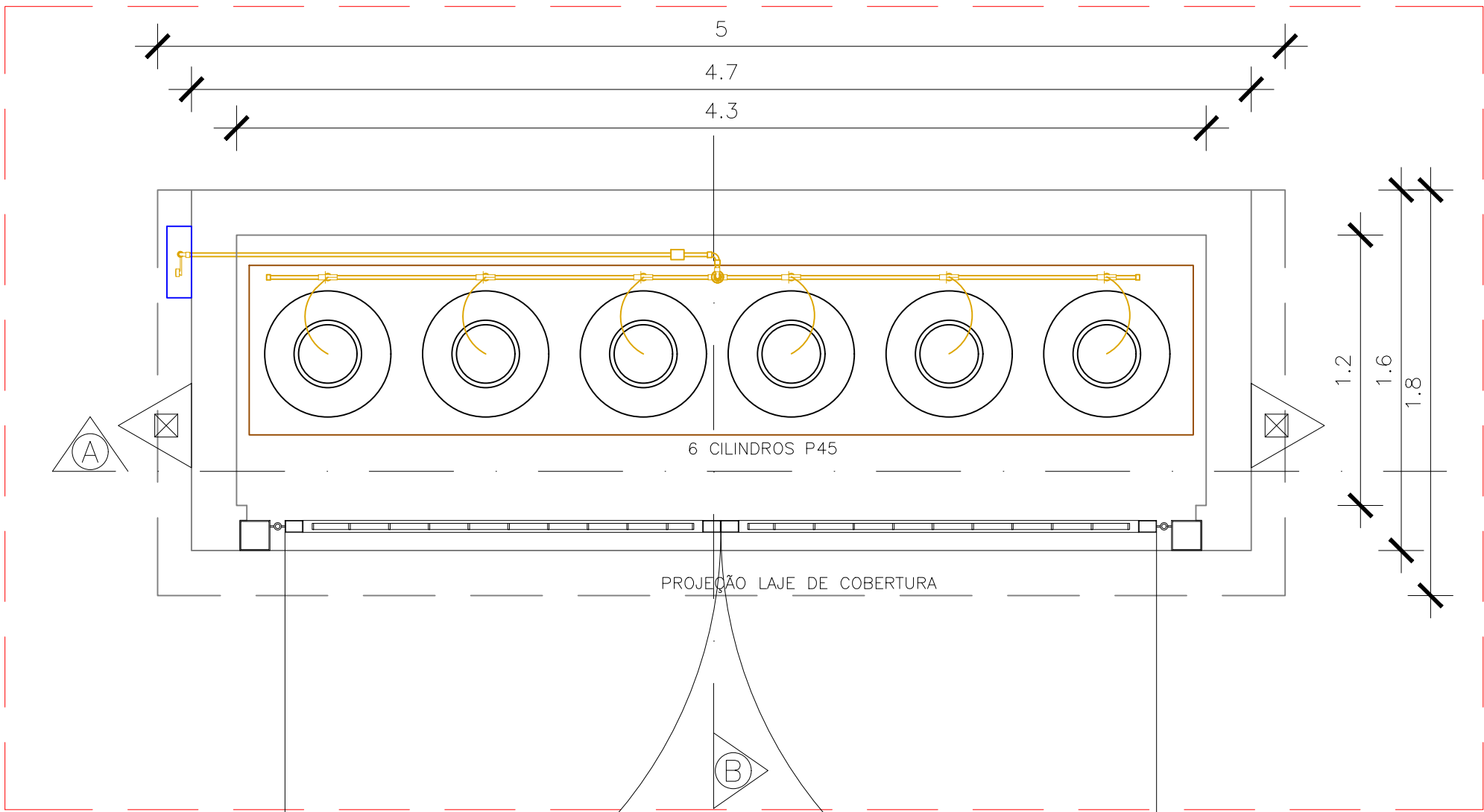
SEM ESCALA

DETALHE DO REGULADOR DE 1º ESTÁGIO E SISTEMA BY-PASS COM VÁLVULA SOLENOÍDE

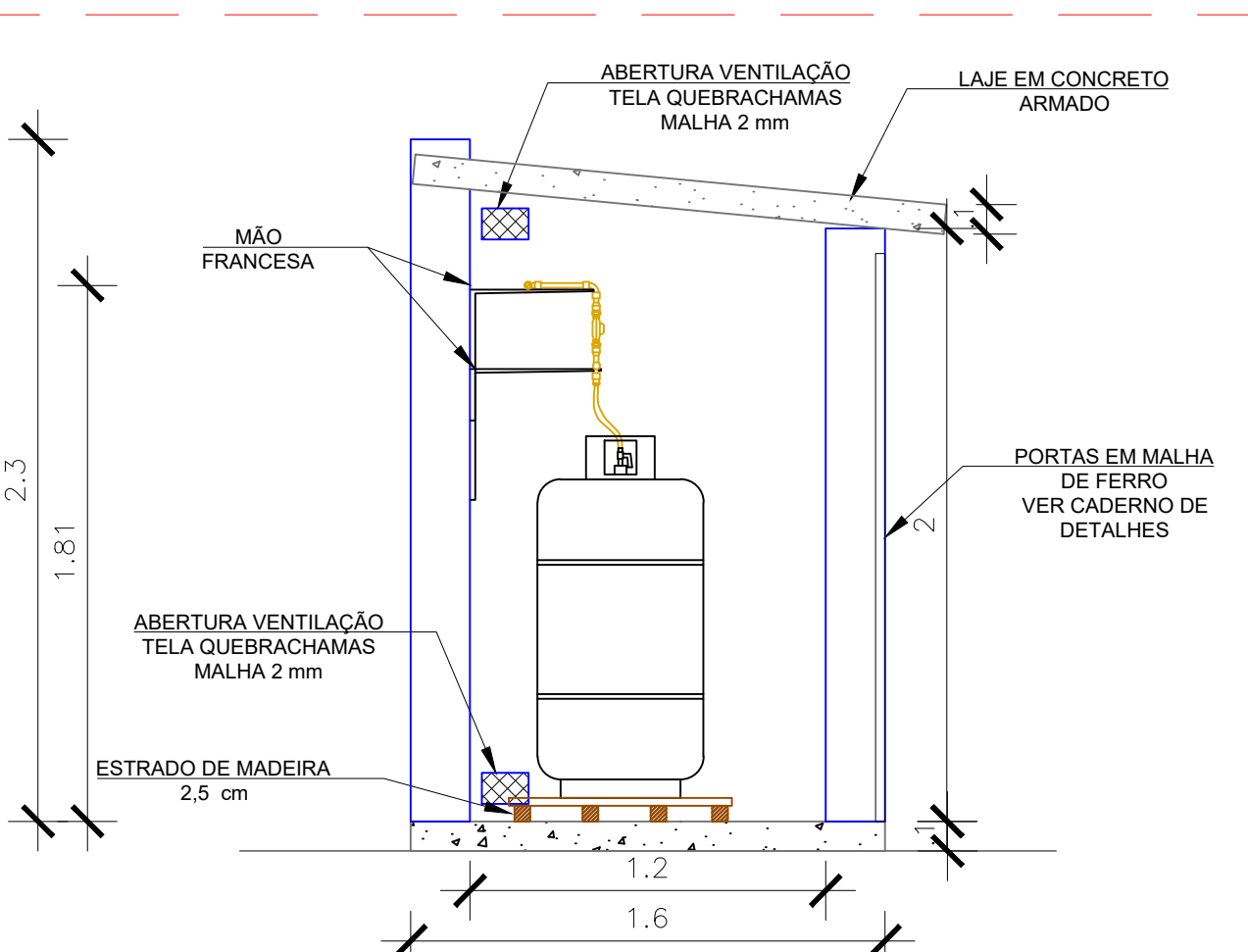
SEM ESCALA



DETALHE TÍPICO - TUBULAÇÃO ENTERRADA
INSTALAÇÕES DE GLP | SEM ESCALA



CENTRAL DE GLP
ESCALA 1:25
PLANTA BAIXA



LEGENDA TUBULAÇÕES	
LEGENDA PEÇAS	
FG 6B Fogão Industrial 6 Bocas	AG Cilindro de Gás P-45
VSB Válvula Selenoide de Bloqueio	VESF Válvula de Esfera
RP1"E Regulador de Pressão 1" Estágio	RP2"E Regulador de Pressão 2" Estágio
SIMBOLOGIA	
NOTAS	
1. MEDIDAS DE NÍVEIS EM METROS.	
2. TODAS AS BITOLAS ESTÃO EM MILÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO.	
3. TUBOS DE GÁS DEVERÃO SER DE COBRE RÍGIDO, SEM COSTURA CLASSE I, CONFORME ABNT NBR 13206.	
3. CONEXÕES DE GÁS DEVERÃO SER DE COBRE, PARA ACOPLAMENTO SOLDÁVEL OU ROSCADO, CONFORME ABNT NBR 11720.	
4. TODA A TUBULAÇÃO DEVERÁ SER APARENTE E FIXADA COM SUPORTES OU ABRAÇADEIRAS.	
5. A TUBULAÇÃO DEVERÁ SER PINTADA NA COR AMARELA.	
6. LUGARES ONDE IRÁ TRANSPASSAR A ALVENARIA, DEVERÁ FAZER USO DE TUBO-LUVA AFIM DE SER DEIXADO O TUBO LIVRE E IMPEDIDO A FIM DE EVITAR QUE O TUBO RECEBA CARGA DE COMPRESSÃO.	
7. INSTALAR DETECTORES DE VAZAMENTO DE GÁS PRÓXIMO AOS PONTOS DE LIGAÇÃO E DE TAL MANEIRA QUE NÃO FIQUEM SUSCETÍVEIS AO AR CARREADO PELA EXAUSTÃO DA COIFA, VENTILAÇÃO E DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO.	
8. A SOLENOIDE DEVE ESTAR INTERLIGADA AO SISTEMA DE DETECTOR DE VAZAMENTO DE GÁS PARA INTERRUPTÃO DE FORNECIMENTO EM CASO DE VAZAMENTO.	
9. A VÁLVULA SOLENOIDE DO CAVALETE BY-PASS DEVERÁ SER EM TENSÃO DE 24V E NORMALMENTE FECHADA. A VÁLVULA BY-PASS DEVERÁ POSSUIR CADEADO NA POSIÇÃO FECHADA E DEVERÁ SER INSTALADA PLACA COM OS SEGUINTES DIZERES PRÓXIMA A ELA: "EM CONDIÇÕES NORMAIS ESTA VÁLVULA DEVERÁ PERMANECER FECHADA COM CADEADO, SENDO A SUA ABERTURA AUTORIZADA SOMENTE PELO SHOPPING PARA SUBSTITUIÇÃO DA VÁLVULA SOLENOIDE.	
10. REDE PRIMÁRIA: ENTRE REGULADORES DE 1º E 2º ESTÁGIO = 150 kPa;	
11. REDE SECUNDÁRIA: PÓS REGULADORES DE 2º ESTÁGIO = 5kPa.	
12. PARA DETALHE DE INSTALAÇÃO VER "CADERNO DE DETALHES"	
13. TODA TUBULAÇÃO DE GÁS ENTERRADA OU EMBUTIDA DEVERÁ SER ENVELOPADA COM FITA ANTICORROSIVA APROPRIADA, GARANTINDO PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO E CONTATO DIRETO COM O CONCRETO, ARGAMASSA OU SOLO, CONFORME NORMAS TÉCNICAS VIGENTES E RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE.	
NORMAS	
• ABNT NBR 13523: Projeto e Instalação de Centrais de GLP; • ABNT NBR 15526: Redes de Distribuição Interna de Gás Combustível	

00	07/2026	T.B.	V.S.	M.L.	EMISSION INICIAL	
VERSÃO	DATA	DES.	VER.	APR.	DESCRIÇÃO	
COORDENADORES					COORDENADOR DE PROJETOS Arq. Marlon Vinícius Lima, CAU: A96639-8	
COORDENADOR DE OBRAS					COORDENADOR DE OBRAS Eng. Samuel Isaquie P. Ferreira CREA: 5070546180	
CONTRATADA					CONTRATADA INPLENTUS Projetos, Gerenciamento e Fiscalização de Obras Ltda. End.: Av. das Nações Unidas, 12.399 - 31A - Brooklin Novo - SP Fone: +55 11 3739 - 4659 E-mail: inplenit@inplenit.com.br Site: www.inplenit.com.br	
CLIENTE					CLIENTE PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMEIRA	
OBJETO					OBJETO PROJETO DE REFORMA E AMPLIAÇÃO DA EMEIF PRADA	
ENDEREÇO					ENDEREÇO RUA PREFEITO DOUTOR ALBERTO FERREIRA, N° 320 - CENTRO - LIMEIRA - SP	
FASE					FASE PROJETO EXECUTIVO	
REVISÃO					REVISÃO PROJETO DE GÁS GLP DETALHES GERAIS	
INDICADO					INDICADO 07/2026	
FUNDADO					FUNDADO 00	
DISCIPLINA					DISCIPLINA GAS	
FOLHA Nº					FOLHA Nº 02 / 02	